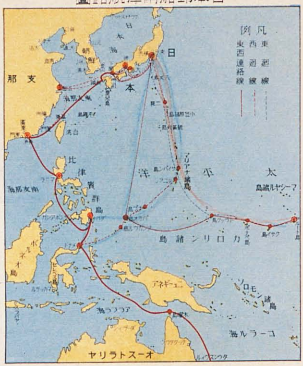
東南洋航路

實律比一裏南洋
遊同一那支

N.Y.K.LINE

日本郵船



本社及關係支店代理店

本社
東京船客切符發賣所
東京市丸ノ内、郵船ビルデング　電話丸ノ内（二五二一）、（二五二二）

横濱支店
横濱市山下町海岸通三丁目九番地　電話本局　九及〇

名古屋支店
名古屋市中區天王崎町四番地　電話本局　自一一七至一一七三

大阪支店
大阪市西區川口町廿四、廿六番地　電話西　三九一三八及三八三

大阪船客切符發賣所
大阪市東區備後町二丁目五八　電話本町　自一六四五至一六四六

神戸支店
神戸市海岸通一丁目　電話三ノ宮　一一八及六八〇

神戸船客切符發賣所
神戸市海岸通（一番館）支店向ひ　電話三ノ宮　一一八及六八〇

門司支店
門司市港橋通（一番地）　電話　一〇四二

下關船客切符發賣所
下關市西南部町海岸通（國際通運）　電話　四六

長崎支店
長崎市常盤町四番地　電話（一九七〇）一九九二

京都取扱店
京都市大宮七條下ル京都郵船組　電話（一二三一）二

サイゴン、ハノイ、ハイフォン、ハイドン、ヤルート、ヤップ、パラオ、メナード、ラバウル、ヤリラトスーオ

各地代理店
サイゴン株式會社

ダバオ代理店
田興業株式會社

二見代理店
太原文造

小笠原父島
宮内多平

裏南洋に關する參考書

我が南洋	ミクロネシア民族誌	岡崎靜雄著
南洋群島事情	南洋群島現勢要覽	山崎貞一郎著
		廣文堂發行
		南洋廳發行

S.S.I. No. 2 50 M—1930.　Printed in Japan.

Digital image © 2007 University of the Ryukyus Library

裏南洋航路案内

（昭和五年七月）

欧洲大戰の初期、我が國が獨逸の手から占領し、其後平和條約の結果米我が委任統治地となつた裏南洋群島（South Sea Is.）カロリン（Caroline Is.）に到し西は比律賓群島（Philippine Is.）、北は米領密克羅尼西亞（Micronesia）及び黄島（Gaijhan Is.）に通り、東西二千五百浬、南北二千二百浬に亘つて大小七百餘の島嶼が存在します。

位置

マリアナ諸島（Marianas Is.）の三群島から成立し、東は遥かに米領布哇（Hawaiian Is.）に到し、北は米領密克羅尼西亞（Micronesia）及び黄島（Gaijhan Is.）に通り、東西二千五百浬、南北二千二百浬に亘つて大小七百餘の島嶼が存在します。

裏南洋の沿革

マリアナ諸島は、最古の歴史を有する地であつて、西暦紀元前一千年頃に、南洋群島の一部として、マリアナ諸島の人種は、マレー人種に属する同皇后の名を冠し、マリアナと命名されました。然るに、八八九年に、欧洲人が、初めて、西班牙王室の命令により、マリアナ諸島を発見し、以て之を獨逸に対し、獨逸の植民地の一部として、西暦紀元前一千年頃、マレー人種が、初めて、マリアナ諸島に移住し、前述通り、マリアナ諸島と共に、獨逸に買収されました。

一年、英人船長ドーニル氏が、ポーツマスを出発し、ポーツマス、ポーツ、ポーツ、ポーツ

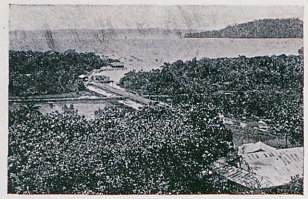
パラオ島ガルコッシル村風景

パラオ島ガドルラ村海岸

ヤップ島の踊り

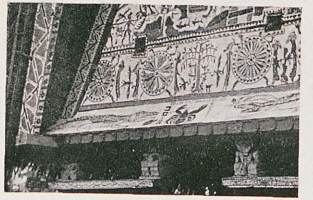
ヤップ共同集會所前の石貨

○貨幣
一等、朝食、晩食は和食、昼食は洋食
但し、サイパン、ロタ、ヤップ、パラオ、ヤップ、ヤップ、ヤップ



島　タ　ウ　ラ

娘の長村イライア島オララ



刻彫の所合集間先ルコロ島オララ

校學公村ドルラガ島オララ

裏南洋・比島回遊券

當社はダバオ及びマニラに於て左に通路する裏南洋航路内側線と濠洲航路の都合並等を左記により發賣致し居ります。

○徑　路　運賃

○日本内地滞在　壹等　一一七圓

○特殊の便宜

○有効期間　發行日より九ヶ月

本回遊券は環状線に沿ひ何れの港を起点とし、何れの方向に對しても隨意に乗船致します。又日本内地滞在期間を起点として、何れの港に於ても任意に下船致します。

行致します。但詳細は基隆出航支局又は代理店に御問合下さる度御願ひます。

郵便電信

大正十一年四月一日南洋郵便電信の取扱開始致しました。

ペ及びヤルートの七個所に南洋郵便局を設け、軍政時代の通信法令を廃し、左記範圍に依り公衆通信事務を取扱つて居ります。

一、通常郵便物（外國郵便物を含む）の引受。但書留小包郵便物の引受。但代金引換及小包郵便物の引受。但本國小包郵便の受付。但本邦及比律賓領宛書留小包、宿直到達證、雜跡取調、不能配達小包の處分方法請求取扱。外國小包郵便の受付。但本邦及比律賓領以外の特殊取扱は致しません。

二、前記郵便物は總て密口交付にして配達は致しません。

三、外國小包郵便物は差出人に於て接線希望の旨を表示せざる限り、郵便局に於て接線希望の旨を表示せざる限り、郵便局に於て接線希望の旨を表示せざる限り、郵便局

トラック島民の住家

サイパン島海岸

旅券下附願に戸籍謄本、履歴書並に本人の寫眞を添へ、直接各府縣に提出するのです。願書の書式其他詳細に就ては、各所屬府縣廳に直接お問合せ下さい。又各島からメナードに渡航される方には、南洋廳各支廳に於て旅券を下附します。

（携帶品）服裝及所持品は凡て常夏の地方に居住するお心組を以て御用意のこと、寢具は毛布二三枚にて充分です。毎日一、二回の驟雨がありますから、雨衣及雨具の用意が必要であります。帽子はヘルメット帽、衣服はカーキ色又は白の立襟服が御便利であります。日用品雜貨類は彼地で需めることも出來ます。

【醫藥】 當群島には熱帶地の風土病は一切ありませんが、萬一に備へる爲に、解熱キニーネ劑、下痢止藥、通じ藥、胃腸藥等の醫藥數種を豫め用意する必要があります。

【寢具類】 一、二等の客室には完全な寢具が備付けてありますが、三等には貸毛布の外斯樣な設備がありませんから、其お心組で御乘船を願ひます。但し小笠原島附近から益々暑氣が加はりますから、多分の御用意は要りません。

【旅館】 本群島はサイパンのサイパン閣と云ふ旅館の外未だ旅館の設備がありませんから、同地へ御渡航の船客は宿泊所に就ては、內地出發前南洋貿易、其他の諸會社へ照會して斡旋を受けらるべきであります。

【諸費用】 ヤルート、クサイ、ポナペ、トラツク、ヤツブ、パラオ、アンガウル、メナード諸島へ御渡航の船客で、パラオ島又は其他で御乘換の場合は、乘換地の宿賃並に船待中の諸費用は、總て船客の御自辨でありますから、其邊豫め御承知置を願ひます。

【手荷物】 手荷物の船中無賃制限量は船客一人に付き左の通りであります。

一等　四十立方呎又は三百五十封度
二等　三十立方呎又は二百五十封度
三等　二十立方呎又は百五十封度

此の制限量を超過する時は左表超過料金表に依り運賃を申受けます。

裏南洋線
過量手荷物運賃表

	神戸	門司	横濱	錢	二見	錢
西廻線				20		20
				40	テニアン	20
				60	サイパン	20
				80	ツヤブ	20
				90	パラオ	20
				100	アンガウル	20
東廻線及連絡線				20	二見	
				40	サイパン	20
				60	パラオ	40
				80	トラツク	20
				90	ポナペ	20
				100	クサイ	20

	ヤルート	クサイ	ポナペ	トラツク	パラオ	アンガウル	メナード
ヤルート		20	30	50	70	90	100
クサイ			20	30	60	50	70
ポナペ				20	40	20	40	60
トラツク					40	50	40	60	80
パラオ						20	40	60	80	90
アンガウル							20	40	50	70	90	100
メナード												

左記物品は手荷物として取扱ひません。

（一）家具、商品。
（二）蓆苞、菰苞、箱物、形體粗大荷造粗雜なるもの及臭氣を發するもの。
（三）寶玉類、金銀、有價證券、證書類、美術品の如き貴重品。
（四）危險物、爆發物、活動寫眞フイルム等。

（手荷物積卸方に就て）船客手荷物の陸揚、積込方は各港取扱が多少違ひますが、東京、横濱、神戸、門司等では、一定の料金で手荷物を運搬する專業者がありますから、切符御購求の際當社に御打合せの上之に委托さるゝのが御便利であります。但し此場合當社は運搬の御世話は致しますが、一切の責任は運搬業者の負擔でありますから御承知置を願ひます。

（稅關）メナード港より御乘船の船客にて外國烟草御所持の方は、稅關へ提示して檢査を受くるの要があります。

（乘船御注意）御乘船確定の上は成る可く早く最寄の當社支店又は代理店に御申込下さい。本船御乘込は出帆時間より約一時間前位が御便利であります。

【屬領セレベス島メナード港】 大正十一年四月より當社船の寄港地となつた本港に就て一寸御紹介致します。メナード港は屬領セレベス島ミナハサ州の北端に在り人口大約二萬五千を有する自治制の都市であります。今から二百五十年前、和蘭人の手に依つて開拓されて以來、農業及林業を以て聞ゆるミナハサ州の主港として發達して來ました。氣溫は日中でも八十度乃至九十度、朝夕は七十四、五度にて、地方病と稱すべきものなく、風光明媚、土地肥沃到る所椰子樹栽培せられ、人家、道路共に整然として居ります。

この地方に於ける各官廳の主腦者は多くメナードに四千餘名も在住し、資產階級多く、商業に從事する者が多數を占め、工業皆無なる爲め他の地方に比し獨り占めて居ります。

人口は、和蘭人が助役の形で實權を握つて居ります。

メナードの商業は、日本人が主要產物を以て一大勢力を持つて居ります。

出品は、コプラ及び木材で、珈琲、籐、葛、高瀨貝之に次ぎ、各地に輸出せられます。

食料品以外には殆んど何もありません。

雜貨類は、然し帽子、綿布類、雜貨物は、時中全く輸入されます。

優勢なる輸入品は獨逸品が最も多く、日本品が帝國領事館の所在地なるを以て、日本人の居住者は、昭和三年四月より開設せられました。

今尚優勢なる輸入品は、國産品、尚ほ殖産興業に從事し、西本願寺前法主大谷光瑞猊下經營の大規模な珈琲園があります。

Digital image © 2007 University of the Ryukyus Library