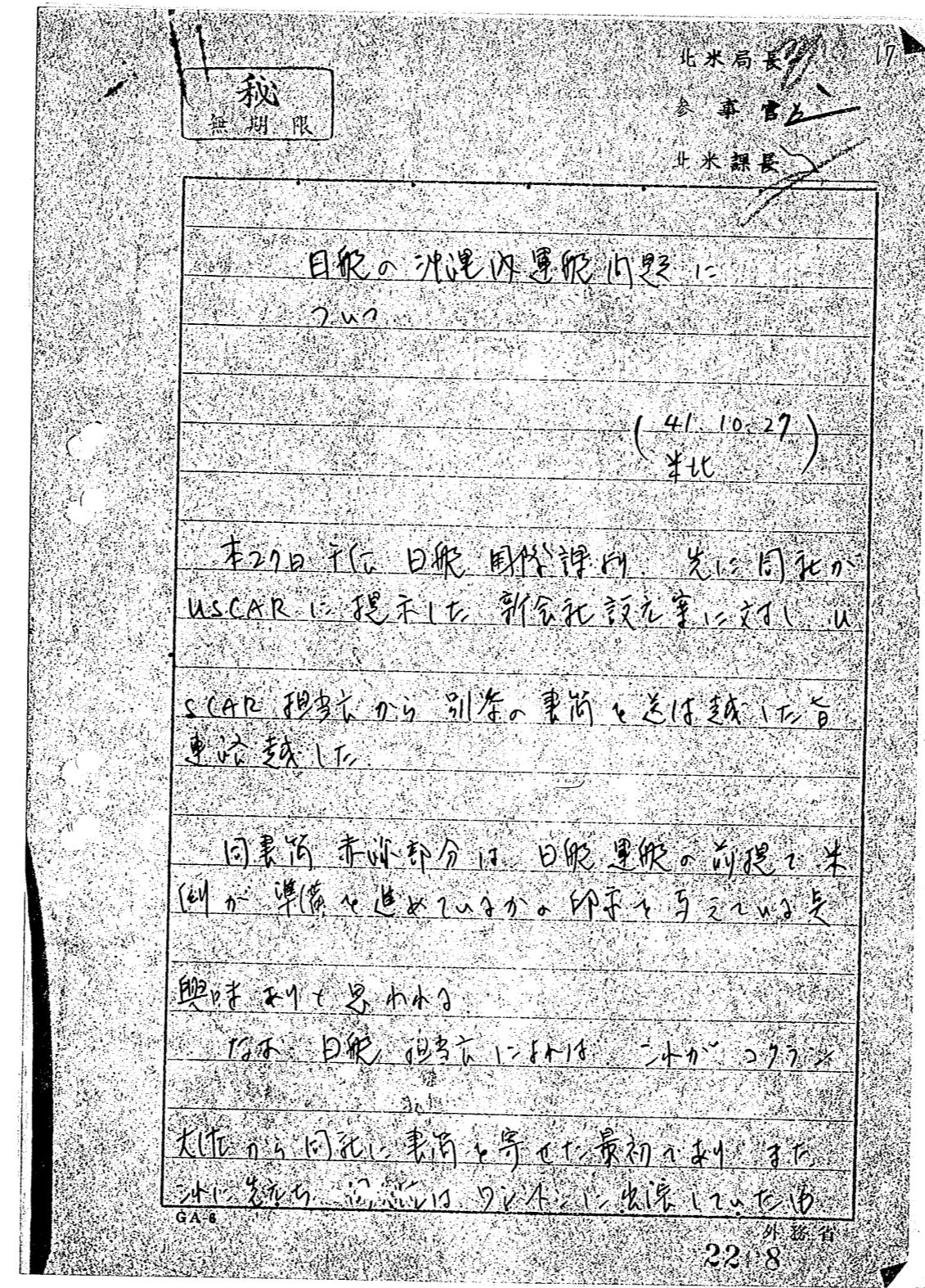


琉球大学学術リポジトリ

沖縄返還交渉資料第7巻

メタデータ	言語: Japanese 出版者: 公開日: 2019-02-07 キーワード (Ja): 教育権分離返還構想, 日航の沖縄運航, 米国大統領選, 沖縄主席選挙, 米国側担当者の私見, 沖縄関係特別措置費, 土地問題, 立法院, 要望書, 琉球列島の統治に関する大統領令, 沖縄・小笠原及び級委任統治関係, 岸大臣 キーワード (En): 作成者: - メールアドレス: 所属:
URL	http://hdl.handle.net/20.500.12000/43634

白航、沖繩河航行





DEPARTMENT OF THE ARMY
U.S. CIVIL ADMINISTRATION OF THE RYŪKŪ ISLANDS
APO SAN FRANCISCO 96248

IN REPLY REFER TO
HCRI-PW

Naha, Okinawa

20 October 1966

Mr. Shizuma Matsuo
President, Japan Air Lines Co., Ltd.
Tokyo Building
2-Chome, Marunouchi, Chiyoda-ku,
Tokyo, Japan

Dear Mr. Matsuo:

Your letter of October 8, 1966 confirming JAL's proposal for the operation of the Ryukyu interisland air service is acknowledged.

We understand that this latest proposal is an alternate, in addition to the joint venture proposal submitted jointly through the Naha Air Terminal Company on 25 July in the form of a draft application and attached joint venture agreement.

Furthermore, we understand that numbered paragraphs 2, 3, 4, and 5 of your 8 October letter apply also to the 25 July joint venture proposal. If this is not correct, please inform us.

Your proposals are now being staffed along with the proposals submitted by Aloha Airlines Inc. and Air America for a final decision on the airline to be granted the franchise.

We hope that final decision will be reached in the near future so that you may be advised of the result as soon as possible. Actual initiation of air service under a new franchise, involving non-US registered aircraft and Ryukyu or other non-US ownership in excess of twenty-five percent would have to await promulgation of new regulatory legislation. We are hesitant to attempt a firm estimate of when this could be completed, but are hopeful that the necessary procedures would be accomplished within two to four months.

HCRI-PW
Mr. Shizuma Matsuo

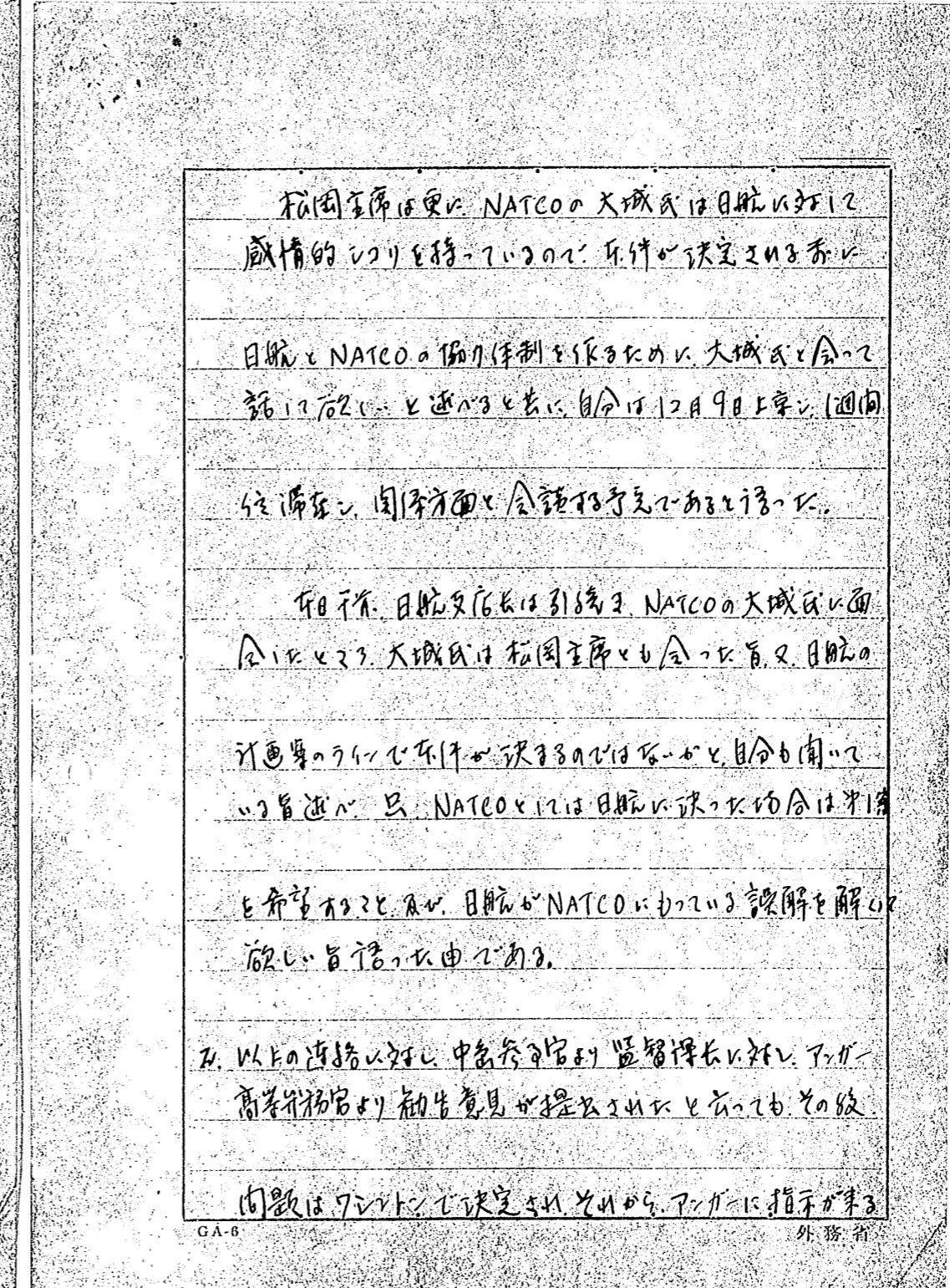
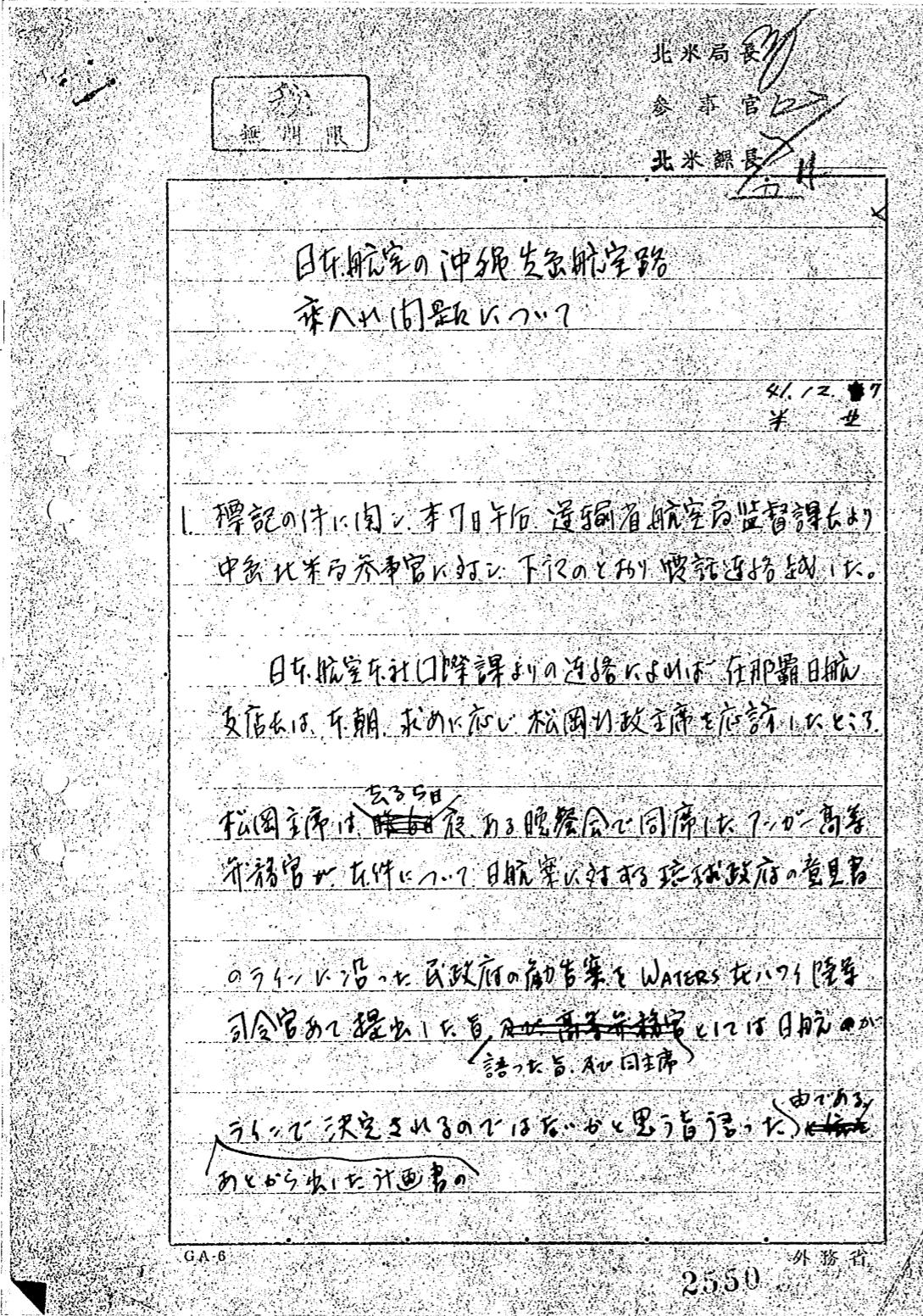
20 October 1966

Your cooperation and assistance in connection with the unusual nature of the Ryukyu interisland air service matter is greatly appreciated.

Very sincerely yours,

HARRINGTON W. COCHRAN
Colonel, CE
Director, Public Works Department

Cy furn:
Amemb, Tokyo
DCSOPS/CAD



川島原によると了解している。松岡大使のJAL・NATCOの協力体制を作りたてに大城氏と話して欲しいとの意見は

問題がまだテリゲート段階にあるとしても、USCARから正式回答をうけずかず、具体的な協力体制はまだ

NATCOと話し合いで入るだけは対半関係上、極めて好ましくない動きとおもわれ、又、大城、松岡の両件が

いざ、松岡氏の大城氏のために、各自の画策をして口をきいているところが感じられる。この際、日航としては

一切、その中止に応じることは見送って、大城氏との話し合いには入らね」ということが必要と考える。

以上の点で~~外務省の意見~~（河野洋一が記す）
は、これを日航に対して外務省の意見として申し入れて

欲しいと述べた。河野洋一はそれを了解した。

3. 日米の会合で同席した大使館ガーリー参事官によると、中曾根官房主事は事件の調査報告書

が発表されたとの情報があることを聞かれて、吉方は2月を予定していた。追々答えて、外務省では

日航事に対するテリゲート段階にあるとしており、正式回答は取り扱うべきではないと経営陣に要請をせず

新聞等に掲載された配慮有指揮であることを述べた
ばかり。吉方は、日本側で報道の印象をうつよう

せん。お察しいれられ、外務省の御指示は適切であると述べていた。

なお、ガーリー参事官によれば、USCARの事件担当者であるCOCHRAN大佐は、8月上旬、一時帰化

のうえ、ソシテーに赴く予定である旨。