

琉球大学学術リポジトリ

沖縄返還交渉資料第7巻

メタデータ	言語: Japanese 出版者: 公開日: 2019-02-07 キーワード (Ja): 教育権分離返還構想, 日航の沖縄運航, 米国大統領選, 沖縄主席選挙, 米国側担当者の私見, 沖縄関係特別措置費, 土地問題, 立法院, 要望書, 琉球列島の統治に関する大統領令, 沖縄・小笠原及び級委任統治関係, 岸大臣 キーワード (En): 作成者: - メールアドレス: 所属:
URL	http://hdl.handle.net/20.500.12000/43634

白航の沖繩運輸航問題

秘
無期限

北米局長

参事官

北米課長

日航の沖縄内運航問題に

ついて

(41.10.27)
米北

本27日午後日航国際課より、先に同社が
USCARに提示した新会社設立案に対し、U

SCAR担当者から別巻の表筒を送付された旨
連絡された。

同表筒赤線部分は、日航運航の前提と米
側が準備を進めていたか。印字を間違えた

箇所ありと見られる。

なお、日航担当者には、これがコックピ
ットの

大抵から同社に表筒を寄せた最初のやりとり
に、先ずこの点は、ワシントンに由来している

GA-8

2218
外務省



DEPARTMENT OF THE ARMY
U.S. CIVIL ADMINISTRATION OF THE RYUKYU ISLANDS
APO SAN FRANCISCO 96246

IN REPLY REFER TO
HCRI-PW

Naha, Okinawa

20 October 1966

Mr. Shizuma Matsuo
President, Japan Air Lines Co., Ltd.
Tokyo Building
2-Chome, Marunouchi, Chiyoda-Ku,
Tokyo, Japan

Dear Mr. Matsuo:

Your letter of October 8, 1966 confirming JAL's proposal for the operation of the Ryukyuan interisland air service is acknowledged.

We understand that this latest proposal is an alternate, in addition to the joint venture proposal submitted jointly through the Naha Air Terminal Company on 25 July in the form of a draft application and attached joint venture agreement.

Furthermore, we understand that numbered paragraphs 2, 3, 4, and 5 of your 8 October letter apply also to the 25 July joint venture proposal. If this is not correct, please inform us.

Your proposals are now being staffed along with the proposals submitted by Aloha Airlines Inc. and Air America for a final decision on the airline to be granted the franchise.

We hope that final decision will be reached in the near future so that you may be advised of the result as soon as possible. Actual initiation of air service under a new franchise, involving non-US registered aircraft and Ryukyuan or other non-US ownership in excess of twenty-five percent would have to await promulgation of new regulatory legislation. We are hesitant to attempt a firm estimate of when this could be completed, but are hopeful that the necessary procedures would be accomplished within two to four months.

HCRI-PW
Mr. Shizuma Matsuo

20 October 1966

Your cooperation and assistance in connection with the unusual nature of the Ryukyuan interisland air service matter is greatly appreciated.

Very sincerely yours,

HARRINGTON W. COCHRAN
Colonel, CE
Director, Public Works Department

Cy turn:
Amemb, Tokyo
DCSOPS/CAD

順序にならざることを解している。松岡主席の JAL と NATCO
の協力体制を作るために大城氏と話し合いたいとの意見は

問題が未だ テリヤートな段階にあることでもあり、USCAR
から正式回答をうける前に、具体的な協力体制には

NATCO と話し合いに入ることは対米関係上、極めて
好ましくない動きと見られ、又、大城、松岡の両氏から

むしろ、松岡氏が大城氏のために、百歩の退却をして
口をきいている、という感じがあり、この際、日航としては

一切、その申し出に応じることは見送って、大城氏との
話し合いには入らぬ、ということが必要と考える。

以上の為、~~外務省の意見として~~ 伊墨試がなされ
は、これを日航に対し外務省の意見として申し入れて

欲しいと述べたのに対し、先方はこれを了解した。

3. 昨日の会合で同席した米大使館ガハール参事官に
対し、中東参事官より、本件に閣内閣外務省からの報告

が第幾分までの情報があるかと問われ、先方
はこれを確認した。退き参事官より、外務省としては

日航事に対し、本件がテリヤートな段階にあることでもあり、
正式回答を受理する事は絶対に経済的な動きをせず

新聞等に漏れざるよう配慮を指示しておいたと述べた
のに対し、先方は、日本側で報告の動きをしないよう

ぜひ、お察しください。外務省の御指示は適切であった
と述べた。

なお、ガハール参事官によれば、USCAR の本件担当者
である COCHRAN 大佐は本 8 日上京し、一両日滞在

ののち、ワシントンに赴く予定である由。