

# 琉球大学学術リポジトリ

沖縄関係 日米沖縄返還交渉/国会提出資料（第067回）

メタデータ	言語: 出版者: 公開日: 2019-02-08 キーワード (Ja): キーワード (En): 作成者: - メールアドレス: 所属:
URL	<a href="http://hdl.handle.net/20.500.12000/43674">http://hdl.handle.net/20.500.12000/43674</a>

(12)  
建設省

○

○

○

○

出地の状況及び地主との交渉経過賃貸料支払状況

遷 設 省

(1) 沖縄の復帰に伴う出地の処理、軍道敷地の取扱等の諸措置については、昨年来鋭意検討してきたところであり、復帰後の道路敷地について円満に権原を取得し、~~でき得れば暫定使用権を設定しなくしてすむ~~ように、琉球政府とともに、地主等関係者と十分に協議しながら最善の努力を払いたいと考えている。

(2) 軍道及び軍管轄政府道用地のうち現在米国が、賃借料を支払っているものは沖縄市町村軍用地地主連合会資料によれば、約287万5千坪である。また、その年間賃貸料は同資料によれば\$350,298,577である。

一級院、協賛会に於ての提出した建設省  
関係資料、11/19 台有路政課の入室  
米上七一

基地外軍道路の面積並びにその所在の詳細及び道路構造の詳細

廳 設 省

軍道及び軍管總政府道用地の使用権原の取得は、原則として2車線の道路については60メートル（18.3メートル）、4車線の道路については100メートル（30.5メートル）の範囲で行なうこととされているが、路線により必ずしも同一でない。

（なお、国所有地以外で現在米軍が賃借料を支払っている面積は、琉球政府の資料によれば約308万坪である。）

道路構造については、普天間〜コザ間約6キロメートル及び那覇〜嘉手納間約20キロメートルが4車線である以外は概ね2車線である。

また、軍道は全線にわたって舗装済であるが、その大部分はアスファルトコンクリート舗装である。

路側には、排水路、歩道等の附属施設はあるが、本土に比較して少ない。

◎路線別の延長は、概ね次の通りである。

路線名	延長 (km)	路線名	延長 (km)
1号線	6.6	13号線	6.2
5 "	1.3	16 "	8
6 "	1	24 "	1.3
7 "	9	44 "	1.2
8 "	10	その他3号線等13路線	約30

交通安全施設等整備事業五箇年計画について

建設省

沖縄における交通安全施設等の整備については、本土における、交通安全施設等整備事業五箇年計画を改訂し、沖縄について昭和47年度より昭和50年度にいたる、交通安全施設等整備事業四箇年計画を追加し、既存道路における交通安全施設等を緊急に整備する方針である。

この四箇年計画の事業の規模、内容については、「交通安全施設等整備事業に関する緊急措置法」の規定に基づき、今後市町村及び沖縄県から提出される計画に基づいて決定することとなる。

琉球政府公共用地及び市町村公共用地の補償額  
 ( 償 地 ) 建設省

道路用地補償の実績 ( 政府道 )

事 項	琉 球 政 府 ( 公 共 用 地 )	
	面 積	金 額
全 体	2,129,622 m <sup>2</sup>	5,000,000 円
	805,306 m <sup>2</sup>	1,498,514 円
支 払 額	1,324,316 m <sup>2</sup>	3,501,486 円
	今後補償すべき額	

( 注 ) 市町村道については、不明である。

沖縄の主要道路の交通量(単位:台/2時間)

建設省

単位:台/2時間(原簿除く)

番号	路線名	地点名	昭和45年交通量	昭和46年交通量	摘 要
1	政府道1号線	羽地村源河	2,414	-	国頭~那覇
	"	名護市世富陵	7,749	-	"
	"	読谷村伊良皆	-	1,635.6	"
軍道路1号線	"	北谷村謝知	2,391.9	2,360.3	"
	"	浦添市犀薙祖	29,743	33,865	"
	"	那覇市泊港事務所前	4,704	4,258.8	"
2	政府道122号線	名護市世富陵	2,209	-	名護~那覇
	軍道路13号線	中城村屋宜	3,374	6,179	"
	軍道路44号線	那覇市国場十字路	10,764	12,989	"
3	"	"旭橋	18,332	18,693	"
	軍道路24号線	コザ市笠川	17,687	18,290	コザ~那覇
	軍道路5号線	コザ市ブラザンハウス前	2,344.4	2,287.0	"
4	政府道4-1号線	那覇市のめゆり道	14,441	16,550	"
	軍道路44号線	与那原町与那原	5,163	7,273	与那原~那覇
	政府道64号線	知念町久手堅	395	497	"
5	"	県志賀村港川	955	1,433	"
	政府道3号線	米崎町米崎	5,885	6,225	"
	政府道42号線	那覇市東町	6,071	6,006	那覇港~那覇
6	政府道7号線	那覇市空港入口	3,794	5,040	那覇空港~那覇

(注) 各年3月現在の昼間(12時間)の交通量である。

。琉球政府調べ資料による。

建設省

1.

- 社、衆、特
1. 国土の状況及び地帯との接合経過、貸付状況(道路令についてのみ)
  2. 基地外道路の面積並びにその所在の詳細及び道路構造の詳細
  3. 琉球政府公営用地及び市町村公営用地の補償額(政府道について)
  4. 交通等施設整備緊急5ヶ年計画
  5. 沖縄下水道公社の資産の内容と役員数と行先、人数
  6. 地方住宅供給公社の資産の内訳と役員数と行先、人数
  7. 公園の現状、復帰後の整備計画(都市公園についてのみ)
  8. 沖縄の道路の現状
  9. " 河川の現状
  10. 下水道の現状と開発計画
  11. 住宅の現状と建設計画
  12. 沖縄下の土地整理事業の現状
  13. 市街化区域設定の基本方針

2.

14. 公有水面、埋立実績と計画  
(琉球政府関係のみ)

公明堂

外資不動産業者の名称、  
その他、証券会社と同じ

民記堂

要求件



建設省

北海道 衆 沖特

1. 本島基幹道路に於ける交通量
2. 国道・府道・市道の路線名とその延長、面積及び道路構造
3. 基地及び市道等の現況と位置の利用状況
4. 道路整備基本計画（有料高速道路計画のその調査結果）
5. つぶさ地の面積及び補償概算額（国道・府道別）
6. 公用水面の埋立て状況と計画

参事院

協特

基地外道路の面積並びにその所在の詳細

沖特は、衆・沖特と同じのものを予定