

# 琉球大学学術リポジトリ

沖縄関係 日米沖縄返還交渉/国会提出資料（第067回）（Ⅱ）

メタデータ	言語: 出版者: 公開日: 2019-02-08 キーワード (Ja): キーワード (En): 作成者: - メールアドレス: 所属:
URL	<a href="http://hdl.handle.net/20.500.12000/43677">http://hdl.handle.net/20.500.12000/43677</a>

(5)

建設省



建設省 国会提出資料 12.30入

1. 軍道、政府道の路線名とその延長、面積及び道路構造（路線図添付）

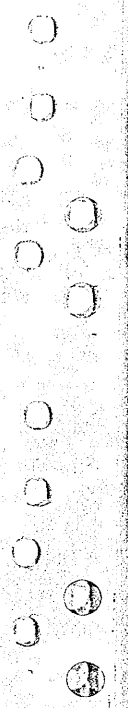
(1) 軍道

路線名	延長 Km	備	考
1号線	66		
5 "	13		
6 "	7		
7 "	9		
8 "	10		
13 "	62		
16 "	8		
24 "	13		
44 "	12		
その他3号線等13路線約30 Km 計22路線 約230 Km			

(2) 政府道

路線名	延長 Km	備	考
1号線	57		
2 "	18		
3 "	12		
5 "	18		
6 "	11		
13 "	100		
29 "	10		
41 "	10		
46 "	13		
その他4号線等107路線 約708 Km 計116路線 約957 Km			

琉球政府の資料によれば、米軍が賃借料を支払っている軍道の未買収地面積は約308万㎡である。



道路構造

軍道 普天間～コザ間約6キロメートル及び那覇～嘉手納間約20キロメートルが4車線である以外は概ね2車線である。また、車道は全線にわたって舗装済であるが、その大部分はアスファルトコンクリート舗装である。

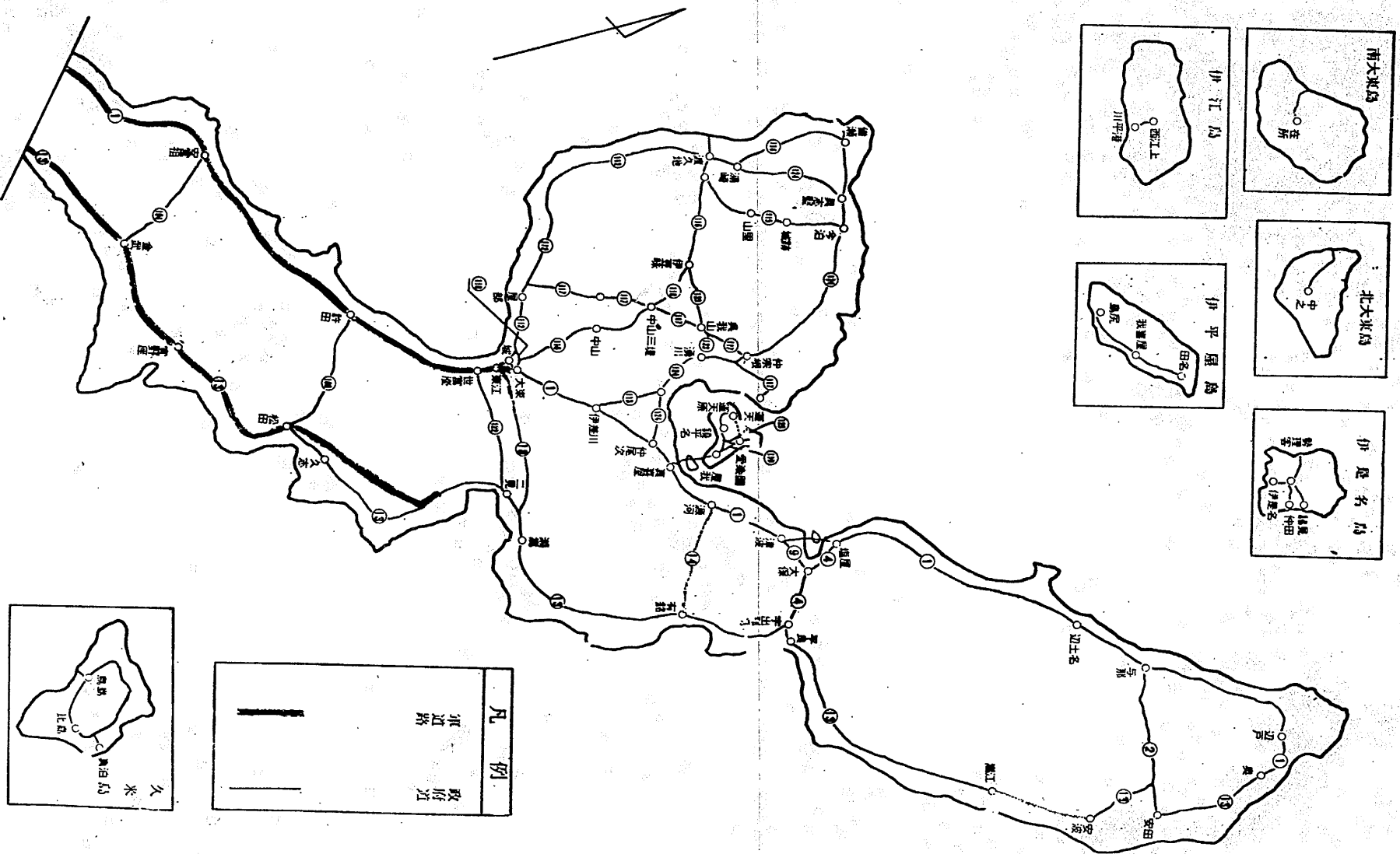
路側には、排水路、歩道等の諸施設はあるが本土と比較して少ない。

政 府 道

整備状況は、改良率36.9%、舗装率27.4%であり、改良済の道路はほとんど2車線であるが、未改良の道路は1車線程度のものである。舗装は大部分アスファルト舗装であるが一部セメントコンクリート舗装区間もある。排水路、歩道等の施設は一部整備されている区間もあるが、本土と比較して少ない。



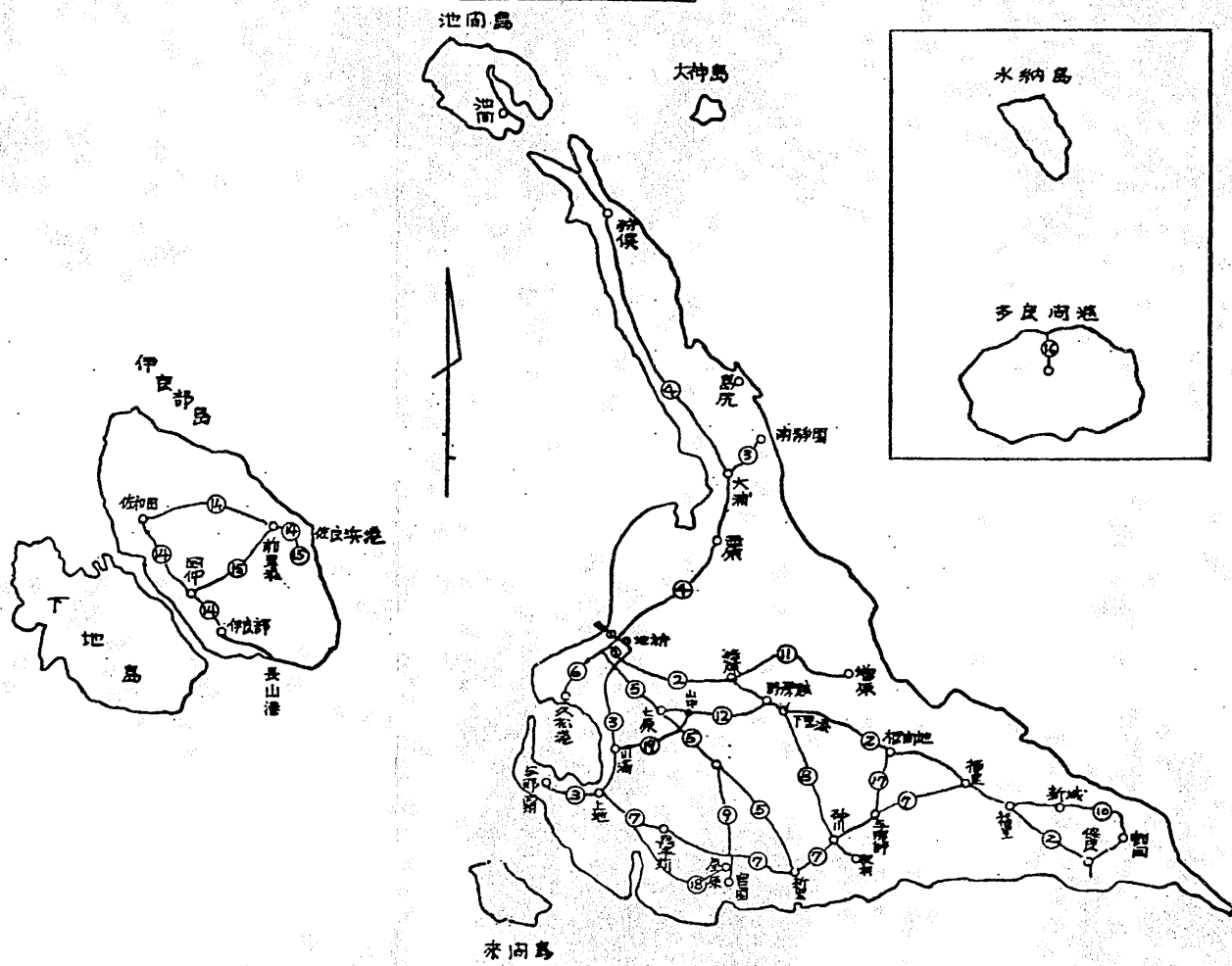
沖繩郡島路線圖(其の二)



### 宮古郡島路線圖

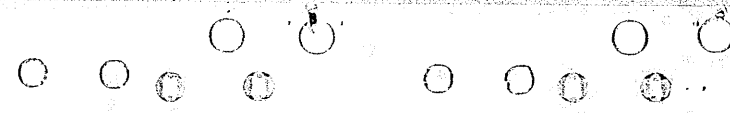
符号	路線名
1	宮古漲水港線
2	平良保良線
3	平良与那覇線
4	平良的保線
5	平良新里線
6	平良久松港線
7	城辺下地線
8	反利線
9	宮田線
10	福里保良線
11	鏡原宿原線
12	野原越七原線
13	南神園線
14	伊良部港佐良平港線
15	国仲佐良港線
16	多良向多良間港線
17	根間地与那覇線
18	嘉手苺屋原線
19	川満山中線

凡例	
— (粗線)	政府道
— (細線)	單道線









2. 基地とりつけ道路の現況と住民の利用状況

基地とりつけ道路は、大部分施設区域の中に含まれているが、一般交通に利用されているものもある。

今後は、個別に調査の上、一般交通の利用度等を勘案し、地方公共団体と協議して地域住民の利用に遺憾のないよう措置したい。