

# 琉球大学学術リポジトリ

米国管理下の南西諸島状況雑件 沖縄関係 毒ガス  
問題 第2次移送(4)

メタデータ	言語: 出版者: 公開日: 2019-02-13 キーワード (Ja): キーワード (En): 作成者: - メールアドレス: 所属:
URL	<a href="http://hdl.handle.net/20.500.12000/43786">http://hdl.handle.net/20.500.12000/43786</a>

第 二 次 移 送 ル 卜 由 題



(日本側復簡案)

(口 上 書)

外務省は、5月 日付け米国合衆国大使館の口上書に言及し、同大使館に敬意を表するとともに、日本政府は米国政府及び琉球政府よりの要請に基づき、在沖縄毒ガス兵器の沖縄からの撤去に際し、知花弾薬庫から天願棧橋まで陸上移送するために必要な道路の築設費として邦貨7千2百万円の支出を決定したことを同大使館に通報する光榮を有します。

上記金額は5月 日付けをもつて琉球政府行政主席を通じ、琉球列島高等弁務官あて送金されることとなります。

(Translation)

DRAFT

Note Verbale

May 24<sup>5</sup>, 1971

目  
本  
側

~~Excellency~~

~~Your Excellency's note of~~  
Note Verbale of the Embassy of the  
United States of America to  
the Embassy

May , 1971, I have the honor to inform you that

the Ministry of Foreign Affairs presents its compliments to  
the Government of Japan has decided, upon request.

by the Government of the United States of America

and the Government of the Ryukyu Islands, to make

available the amount of ¥ 72, 000, 000 to be utilized

for the construction of a roadway for the overland

movement of toxic chemical munitions from Chibana

Ammunition Depot to Tengan Pier for subsequent removal

from Okinawa.-

It is noted that the remittance of the said amount  
will be made on May , 1971 through the Chief Executive  
of the Government of the Ryukyu Islands to the High Commissioner  
of the Ryukyu Islands.

~~The Ministry has~~  
I have further the honor to confirm that, should  
there remain any undisbursed portion of the above-mentioned

口  
本  
側  
目  
本  
側  
目  
本  
側  
目  
本  
側

amount upon completion of the construction, it should  
be refunded to the Government of Japan.

~~I avail myself of this opportunity to renew to  
Your Excellency the assurances of my highest consideration.~~

His Excellency  
Armin H. Meyer  
Ambassador of the United  
States of America

Minister for Foreign  
Affairs

別  
添

(米田口上野)

D R A F T

The Embassy of the United States of America presents its compliments to the Ministry of Foreign Affairs and has the honor to refer to recent discussions concerning the construction of alternate roads to provide for the transportation of chemical munitions on the island of Okinawa.

Construction work on these roads has now begun. The Embassy would appreciate it greatly if the Government of Japan could make available funds in the amount of two hundred thousand dollars to defray the costs of construction in accordance with the procedures agreed upon in the discussions between representatives of the Embassy and of the Ministry of Foreign Affairs.

Embassy of the United States of America,

Tokyo, May 24, 1971

~~AGREEMENT~~ AGREEMENT  
ON CONSTRUCTION OF ROAD  
FOR SHIPMENT OF CHEMICAL MUNITIONS

This agreement ~~was~~ made this \_\_\_\_ day of May 1971 by and between the United States Civil Administration (USCAR) and the Government of Ryukyu Islands (GRI), witnesseth:

WHEREAS, the GRI and USCAR desire the removal of chemical munitions from Okinawa in an expeditious and safe manner:

WHEREAS, <sup>GRI</sup> ~~the Government of Japan (GJ)~~ will authorize ~~the GRI to allocate~~ two hundred thousand dollars ~~of USCAR~~ ~~funds~~ for construction and improvement of a length of road to transport chemical munitions:

WHEREAS, the assistance of USCAR is required in processing these funds:

NOW, THEREFORE, it is mutually agreed as follows:

1. The two hundred thousand dollars will be transferred by the GRI to USCAR in payment of actual construction. *This amount will not be exceeded*
2. The funds will be used for construction or surfacing of a military two-lane road within military controlled land to include a paved vehicle holding area, storm drainage, guard rails and other improvements as necessary.

3.

3. Responsibility for design, construction, supervision, ~~and administration~~ and administration of the project will

be delegated by USCAR to USARIS Facilities Engineer. *Responsibility of inspection will be retained by USCAR.*

4.5. *8/1/71* ~~Any residual funds after completion of the project will be returned by USCAR to the GRI.~~

In witness whereof, the respective signatures of the chief of Administration, USCAR, and the Director of General Affairs Department, GRI, are affixed below.

for THE CIVIL ADMINISTRATOR:

DONALD M. BUCKLEY,  
LTJ, AGC,  
CHIEF OF ADMINISTRATION,  
USCAR

for THE CHIEF EXECUTIVE:

KIYOSHI TOMIKAWA  
DIRECTOR, GENERAL AFFAIRS  
DEPARTMENT,  
GRI

PROCEDURE FOR TRANSFER OF FUNDS

American Embassy Tokyo would receive from the appropriate Government of Japan agency a letter addressed to Commanding General, Headquarters, United States Army, Ryukyu Islands, which would state generally: "Enclosed herewith is a check drawn on the 'X' bank payable to the Treasurer of the United States in the amount of \$200,000. This sum is to be used by the United States Army for the construction of a road which is to be used as the route for the shipment of chemical munitions from Okinawa. Sincerely, Signature." There would be no objection to describing the route in greater detail, however, the foregoing is all that will be needed. (Note: It is important to have title CGUSARYIS on address. However, if more convenient, letter could be addressed to Lt. Gen. James B. Lampert, Hicomry/CGUSARYIS).

屋舎主席の高等事務官あてに転送す  
附記に之を照会に從うことにて打合せ可也。

印-マ-1-15後。  
↓  
1-12-111111



1. 別案

1. Two hundred thousand dollars will be transferred by the GRI to USCAR. The actual construction cost for this project will not exceed two hundred thousand dollars.

押入

4. The estimate of the cost will be provided by USCAR to the GRI at the time of signing of this agreement.

旧4 → 新5に

全文

After completion of the project, documents for the settlement cost will be provided by USCAR to the GRI and any residual funds will be returned by USCAR to the GRI



執  
無期限

アメリカ局長  
参事官  
北米第一課長

毒ガス工事費増加に付いて

46. 5. 25  
北米(控中)

25日午前 準備委員今岡野書記官より、工事費の増加に付き、ノールズ政治顧問よりご連絡あり

とし、次のとおり電話が来た。なお、「ノ」は本件は在米米大使に通報しない由。

*design*  
D) During the final work, we discovered a tunnel that we have not known about and this tunnel was overground with under-brush. For this reason we had to increase the cost of in the sight preparation because this meant much more clearing of under-brush required. This is an explanation of sight preparation.

GA-6

外務省

2) We had to put culvert into the tunnel. That explain the increase in the cost of storm drainage.

GA-6

外務省

(仮訳)

1) 最終的な設計段階において、我々は  
我々が承知しているところのトンネルの長さ

を示す。このトンネルは叢林におおわれ  
るため我々はこの叢林を乗り越えるため用地

整理のコストを増加しなければならな  
い。これが用地整理についての説明

である。

2) 我々はトンネルの中の排水路を設け  
る必要がある。これが暴風は備への排水

路についてのコスト増加の説明である。

(注)

トンネルの長さについては、我々が承知しているところの長さである。これは、トンネルの長さの測定方法によるものである。また、トンネルの長さの測定方法については、我々が承知しているところの長さである。これは、トンネルの長さの測定方法によるものである。

~~17~~

5/24  
9:25 PM  
新橋  
同野郎  
初更改修  
#11  
訂正  
訂正

70 77 角 参考 57 の 電話 連絡 による。

ガス 次毒 ガス 移送 ルート の 工事 内訳

46.5.7  
米 161

Col. Tarbell, Director of Facilities Engineering  
Deputy Commanding General

2月24日付  
Col. Tarbell, Director of Facilities Engineering 宛  
Deputy Commanding General 宛 メモランダム

1. Primary Facilities				
		Quantity	Unit Cost	Total (1,000\$)
a. rebuilding existing army choral road	LF	2,190	14.16\$	31.0
b. construction of new road	LF	2,060	15.05	31.0
c. up grade existing marine road	LF	9,450	4.76	45.0
d. holding area	SY	5,210	2.88	15.0
				122.0

2. Supporting Facilities				
a. relocate <sup>ing</sup> fence	LF	1,000	1.50	1.5
b. storm drainage <sup>a</sup>			LS	18.0 (18.5)
c. guard rail	LF	2,145	1.07	2.3
d. site preparating, grading and top soil <sup>ion</sup>			LS	8.0 (8.5)
e. maintaining <sup>route</sup> road during the movement			LS	10.0 1.0
				39.8 (40.4)

3. Contingency	10%			161.8 (162.9) (16.2) (16.3)
4. Supervision and administration	5.6%			10.0 (9.9)
5. design	6%			(10.5) 10.8
				198.4
				200.0

1. Primary Facilities				
		Quantity	Unit Cost	Total (1,000\$)
a. rebuilding existing army choral road	LF	2,190	14.16\$	31.0
b. construction of new road	LF	2,060	15.05	31.0
c. up grade existing marine road	LF	9,450	4.76	45.0
d. holding area	SY	5,210	2.88	15.0
				122.0

2. Supporting Facilities				
a. relocate <sup>ing</sup> fence	LF	1,000	1.50	1.5
b. storm drainage <sup>a</sup>			LS	18.0
c. guard rail	LF	2,145	1.07	2.3
d. site preparating, grading and top soil <sup>ion</sup>			LS	8.0
e. maintaining <sup>route</sup> road during the movement			LS	10.0 1.0
				39.8

3. Contingency	10%			161.8 (16.2) 178.0
4. Supervision and administration	5.6%			(9.9)
5. design	6%			(10.5)
				198.4
				200.0



Col. Tarbell, Director of Facilities Engineering  
Deputy Commanding General

1. Primary Facilities		Quantity	Unit Cost	Total (1,000\$)
a. rebuilding existing army choral road	LF	2,190	14.16\$	31.0
b. construction of new road	LF	2,060	15.05	31.0
c. up grade existing marine road	LF	9,450	4.76	45.0
d. holding area	SY	5,210	2.88	15.0
				<hr/>
				122.0
2. Supporting Facilities				
a. relocating fence	LF	1,000	1.50	1.5
b. storm drainage			LS	(18.6)
c. guard rail	LF	2,145	1.07	2.3
d. site preparation, grading and top soil			LS	(8.5)
e. maintaining route during the movement			LS	10.0
				<hr/>
				(40.9)
3. Contingency		1+2= 10%		(162.9) (16.3)
4. Supervision and administration		5.6%		(10.0)
5. design		6%		(10.8)
				<hr/>
				200.0

字 ONTA, MOF

注意

- 1. 本電の取扱いは慎重を期せられたい。
- 2. 本電の主管変更その他については検閲班に連絡ありたい。

20

ソカ  
ヒヒ

電信写

大政事外務省  
事務次官  
大臣官舎警備長  
備後文官給

調査長  
参企折調  
参領旅移

ア 参地中東  
長 北東西  
参北北保  
中南  
参一二  
欧 参西東洋  
長 西東

近ア 参書近ア  
長 次総経国万  
長 参貿統  
経 参政枝二  
協 国一理  
長 参条協規  
長 参政経科  
國 軍社専  
長 参道内外  
情 長  
文 長  
長 一二

総番号(TA) 27426  
76年6月2日 7時50分 沖繩 発着 米北  
76年6月2日 7時53分 本省 着 米北  
外務大臣殿 高津(大使) 臨時代理大使 総領事 代理

毒ガス撤去ルート整備費

ホ503号 平 至急  
往電ホ594号に因り  
本件20万ドルは2日午後琉球政府から  
小印手により米政府に送達された。

(3)

外務省

秘  
無期限

アメリカ局長  
参事官  
北米第一課長

安全保障課長

毒ガス撤去問題

46.7.6

(ホ594号)

米北

7月6日 村角参事官と電話連絡せられた  
事 次のとおり。

1 片良太郎の上京

(1) 本日の午後ラポート弁事官と合意した

9日の事である。また、その上で立可決として  
確定したから、今日明日中にこのこと

たいと思ふ。この子世は言わねえ。

(2) 2721.11.1210、今日の中、片良の

話合ひは、事々外務省に、2721.11.1210

GA-5

外務省

イノウカルフ"工出た"方"と"と"の"か

自分(本村)の"本"に"ある。高瀬"と"経"て  
 「~~前~~の"系列"に"多少"の"差"あり」"今"は"2=3"  
 (1次"移送"後"2次"移送"の"ための"軌"路"を"設"ける"問題"等)

向"に"行"く"本"の"方"に"お"いて"ある。しかし  
 「今日"屋"内"は"自分(本村)に"は"は

合"会"に"来"た"か"か」"と"と"つ"て"お"も"い"た"の"で"、"い"つ"態"度"が"変"り"か"合"会"に

要"求"は"ある。"（"1"回"の"招"請"は"10"名"程度）

2 "移"送"の"内"容

(1) 本"土"の"5"人"が"来"る"に"と"り"又"要"を"お"も"い"て  
 思"う。"こ"の"高"瀬"と"経"て"も"同"意"見"が"ある。  
 (移"送"の"最"早"本"土"か"ら"の"招"請"は"本"に"お"いて"お"も"い"た"が"ある。)

(2) 本"土"の"本"質"的"に" local issue  
 だ"ら"し、本"土"の"府"の"補"償"費"等"を

支"払"う"に"と"り、"こ"の"大"工"の"内"容"に"は"

た"り"ま"り"と"思"わ"れ"る。

(3) 本"日"、原"北"の"協"会"の"全"年"方"を"対"し  
 青"年"部、婦"人"部"に"説"明"会"を"行"な"す  
 「5/1」

と"の"報"告"が"あり、三"木"一"太"に"調"査  
 を"お"も"い"る。結"果"は"電"話、電"報"等  
 に"連"絡"さ"す。



アメリカ局長  
参事官  
安全保障課長  
北米才一課長

毒ガス兵器の才2次移送開始について

46. 7. 27  
北米才1課

1. 在沖毒ガス兵器の才2次以降移送は去る7月15日より開始された(全量の撤去は5回以上実施され、本夏末頃までには完了する見込み)に3. 才1船 シーリフト号(13,000トン)への積込み作業は15日より24日まで11日間行われ、合計 5,306 ショートトン(船 HD 2,723トン、GB 2,583トン)積され、同船は26日 ジョーンズトン島へ向け出航した。

(シーリフト号への積込み状況は別添参照)

2. シーリフト号による移送は、残存の毒ガス(軒1月中旬 13,000トンのうち HD 150トンが撤去された)の、41%に相当するが、才2船 マックグロ号

(6,700トン)は、27日 天願棧橋に入港し、28日より積込み作業は開始される。(28日の

積込み予定量はGBガス 263.1トン)

3. 現地の動きとしては、(1). 19日 石川、具志川

両市長が屋良主席に対し、本国政府及び国会へ毒ガス移送調査団の派遣を要請し、26日の

対策本部会議で決定される予定であったが、目下の処断は未決定である。(2). 23日夜

石川市池原では自主避難に対する補償決議が行われ、近く訪沖する山中総務長

に陳情する等が<sup>。アノコがある。</sup>行われる。これら現地の動きについては準備委岡野書記長に確めると

3. 移送途地住民の動きは全目立えず。(これはセよ才1次撤去の際の如く、撃迫感を感じられぬ由である。



第3船ミラー号による移送 (8/19出港)			
月日	移送トン数	種別	備考
8月9日	中止		
11"	437.9	VX	
12"	347.2	"	
13"	242.0	"	
14"	318.1	"	
15"	251.6	"	
16"	198.2	"	
17"	103.1	GB	
	261.6	VX	
18"	139.6	GB	
計	2,299.3		8/19出港 内訳 { VX 2,056.6 GB 242.7

GA-6

外務省

第4船シ-リフト号による移送 (8/28出港)			
月日	移送トン数	種別	備考
8月22日	512.1	GB	
23"	411.5	"	
24"	452.1	"	
25"	392.8	"	
26"	480.0	"	
27"	560.0	"	
計	2,808.5	GB	8/28出港

GA-6

外務省

アメリカ局長  
参事官  
北米第一課長

条約課長      安全保障課長

米2次毒ガス兵器撤去の進捗状況について

46. 8. 31  
北米第一課

去る7月15日開始された沖縄の米2次毒ガス兵器撤去作業は順調に進められ、8月28日米4船シーリフト号はGB 2,085.5トンを搭載してジョンストン島へ出航したと3. 米1船から米4船までの間合計 12,269.1トン (米側発表の残余の毒ガス兵器約 13,250トンの 93パーセント) の毒ガス兵器が撤去された。(詳細別添参照)

なお、米5船マックグロー号は9月1日那覇港に

GA-5 入港の予定。

2021 外務省

米2次沖縄毒ガス移送記録

46. 8. 31  
米北1

本誌 月/日	便船	移送トン数	種別	備考
7/26	米1船 シーリフト号	5,306.0	{ HD GB	2,915.0トン 2,591.0トン
8/8	米2船 マックグロー号	1,855.3	{ GB	1,855.3トン
8/19	米3船 ミシー号	2,799.3	{ VX GB	2,056.6トン 242.7トン
	以上累計	9,460.6	{ HD GB VX	2,915.0トン 4,689.0 2,056.6
8/28	米4船 シーリフト号	2,808.5	{ GB	2,808.5トン
	7/15~8/28の間累計	<u>12,269.1</u>	{ HD GB VX	2,915.0トン 7,497.5 2,056.6

GA-6

オ2次毒ガス移送記、録

北米井 / 深

オ2次毒ガス移送記録

自 46. 7. 15

至 46. 9. 9

月日 / コンボイ番号 (時間)	予定 トレー数	移送予定量 (種類)	移送実績 (種類)	備 考
46. 7. 15 (オ1日)				
No. 1 (08:30)	10	637.1 (HD砲弾)	589.0 (HD) 596.0	船 SEA-LIFT号 (1834ト)
2 (10:00)	"			
3 (11:20)	"			
4 (13:30)	"			
5 (15:35)	"			
16. 7. 16 (2日)				
No. 6 (08:30)	10台	590.0 (HD砲弾)	477.0 (HD) 472.0	(注) 中止と反了
7 (10:00)	"			
8 (12:00)	"			
9 (13:50)	"			
(注) 10 (15:20)	"			
46. 7. 17 (3日)				
No. 10 (08:30)	10	457.0 (HD砲弾)	457.0 (HD)	
11 (11:00)	"			
12 (13:10)	"			
13 (14:30)	"			
46. 7. 18 (4日)				
(注) No. 14 (09:00)	10	514.0 (HD砲弾)	514.0 (HD)	注 { 15日の積み残し分 と 17日までの遅れ分
15 (09:00)	"			
16 (11:00)	"			
17 (13:00)	"			
18 (15:00)	"			
(小計 2030.0)				

期日/コンボイ番号 (時刻)	予定 トレ-数	移送予定量(種類)	移送実績(種類)	備 考	期日/コンボイ番号 (時刻)	予定 トレ-数	移送予定量(種類)	移送実績(種類)	備 考
46.7.19 (5日)					46.7.24 (10日)			4,362.0	
No. 19 (08:30)	10	453.0 { HD 305 GB 148 }	444.0 { HD 296 GB 148 }	19日現在内訳計 HD 2335.1v GB 148.1v	No. 36	10	588.0 (GB)	564.0 (GB)	
No. 20 (10:30)	"				No. 37	"			
No. 21 (12:30)	"				No. 38	"			
No. 22 (14:30)	"				No. 39	"			
(小計)	(小計)	(小計)	92%	No. 40	9				
46.7.20 (6日)					10日向け		5,514.58	4,926.0	
No. 23 (08:30)	10	518.48	356.0 (GB)	(注) No. 25 中止					
No. 24 (11:30)	"								
(注) No. 25 (14:30)	"								
6日向け		3,215.58	2,839.0 { HD 2335.0 504.0 }	7/20 仕様 777 -376.58 88%					
46.7.21 (7日)									
No. 26 (08:30)	10	534.0 (GB)	356.0 (GB)	7/21 仕様 782 (注) No. 28 中止					
<del>No. 27 (11:30)</del>	"								
(注) <del>No. 28 (14:30)</del>	"								
46.7.22 (8日)					46.7.25 (11日)				
No. 27, 28 (08:30, 10:30)	10	587.0 (GB)	587.0 (GB)	7/22 仕様 788	No. 41 (07:00)	10	380.0 (HD)	380.0 (HD)	
No. 29 (08:30)	10				No. 42 (09:00)	"			
No. 30 (11:30)	8				No. 43 (11:00)	"			
<del>No. 31 (14:30)</del>	10				No. 44 (13:00)	7			
(小計)	(小計)	4,336.58	3,782.0 内訳 { HD 2,343.0 GB 1,447.0 }	2,335.0	11日向け		5,894.58	5,306.0	7/26 シーリフト用 出捲す。 全体の約41%相当 8/3 ビコンストリ巻着
46.7.23 (9日)									
No. 31 (08:30)	10	590.0 (GB)	580.0 <del>590.0 (GB)</del>	2,335.0 { HD 2,343.0 GB 2,019.0 2,027.0 }					
No. 32 (10:30)	"								
No. 33 (12:30)	"								
No. 34 (14:30)	"								
No. 35 (16:30)	"								
(小計)	(小計)	4,926.58	4,362.0						

月日/コンボイ番号 (時間)	予定 トレー数	移送予定量(種類)	移送実績(種類)	備考	月日/コンボイ番号 (時間)	予定 トレー数	移送予定量(種類)	移送実績(種類)	備考		
46.7.28 (12日)		5,894.58	5,308.0	※GB計 2583.0	46.8.1 (16日)		7,114.68	6,527.7			
No.1 (08:30)	10	263.1 (GB)	263.1 (GB)	*2船 マックロー号は5 19日同向後	No.17 (07:00)	10	533.7 (GB)	(中止)	台風接近のため 1日~6日ほど 落後中止		
2 (10:45)	10				No.18 (09:15)	"					
3 (13:00)	9				No.19 (11:30)	"					
4 (15:30)	10				No.20 (13:45)	"					
				No.21 (16:00)	"						
46.7.29 (13日)					46.8.2 (17日)						
No.5 (08:30)	10	280.8 (GB)	280.8 (GB)		No.22 (08:30)	10	360.7 (GB)	(中止)			
6 (10:45)	"			No.23 (10:45)	"						
7 (13:00)	"			No.24 (13:00)	"						
8 (15:30)	"			No.25 (15:30)	5						
46.7.30 (14日)					46.8.7 (18日) (再開)						
No.9 (08:30)	10	299.8 (GB)	305.4		No.17 (08:30)	10	424.0 ト>(GB)	424.0 (GB)	台風接近中の マックロー号は6日 天候改善のため 7日より移送再開		
10 (10:45)	"		<del>299.8 (GB)</del>		No.18 (10:45)	"					
11 (13:00)	"				No.19 (13:00)	"					
12 (15:30)	"				No.20 (15:30)	"					
46.7.31 (15日)					46.8.8 (19日)						
No.13 (08:30)	10	376.4 (GB)	372.4 (GB)		No.21 (07:00)	10	509.5 ト>(GB)	209.6 (GB)			
14 (10:45)	10					No.22 (09:15)			"		
15 (13:00)	10					No.23 (11:30)			"		
16 (15:30)	9					No.24 (13:45)			"		
7月中、4日合計		1,220.1 (GB)	<del>1,216.0 (GB)</del> 1,221.7 (GB)		No.25 (16:00)	"					
7月中、15日合計		7,114.68	<del>6,522.0</del> 6,527.7	{ HD 2,715.0 GB 3,799.0 3,804.7 3,812.7	小計					633.6	
					6日合計			1,855.3 GB	マックロー号 8/8 出港		
					8/8 合計		7,161.3	由記 { HD 2,715.0 GB 4,438.3 4,446.3	55%		

ボク船ミラー号

月日/コンボイ番号 (時向)	予定 トイラー数	移送予定量(種類)	移送実績(種類)	備 考	月日/コンボイ番号 (時向)	予定 トイラー数	移送予定量(種類)	移送実績(種類)	備 考	
46.8.9					46.8.11			(7,161.3)	(注)	
NO.26 (08:30)	10	319.2 (GB)	中止		No.1 (08:30)	10	229.9 (VX)	437.9 (VX)	ミラー号 (12,400L)	
27 (10:45)	"				No.2 (12:00)	10			8/10 入港	
28 (13:00)	"				No.3 (15:30)	10			8/11 出港開始	
29 (15:30)	"				追加 No.4				8/17 出港予定	
					<del>46.8.11</del>					
					<del>No.4 (08:30) ↑</del>	10	<del>234.0 (VX)</del>	素直 870号トイラー下記の2あり 改め		
					<del>5 (12:00)</del>	"				
					<del>6 (15:30)</del>	"				
					<del>46.8.13</del>					
					No.7 (08:30)	10	<del>256.5 (VX)</del>			
					<del>8 (10:45)</del>	"				
					<del>9 (13:00)</del>	"				
					<del>10 (15:30)</del>	"				
					46.8.12					
					No.5 (08:30)	10	325.6 (VX)	347.2 (VX)		
					6 (11:00)	"				
					7 (13:15)	"				
					8 (15:30)	"				
					46.8.13					
					No.9 (08:30)	10	308.9 (VX)	242.0 (VX)		
					10 (10:45)	"				
					11 (13:00)	"				
					<del>12 (15:30)</del>	"				
									中止	
								1,027.1 (VX)		
								8,188.4		



ボク船シリーズ (8/22~8/29)

月日/コンボイ番号 (時向)	予定 トレーラー数	移送予定量(種類)	移送実績(種類)	備考
46.8.14 No. 12 No. 13 (08:30)	9 10	<del>388.0 (VX)</del>	8188.4 318.1 (VX)	
14 (10:45)	10			
15日 15 (13:00)	8			
16 (15:30)	7			
46.8.15 No. 17 (07:00)	10	<del>355.0 (VX)</del>	251.6 (VX)	
(中止) 18 (09:00)	10			
19 (11:00)	7			
20 (13:00)	10			
21 (15:00)	10			
46.8.17 No. 21 (08:30)	10	246.9 (VX)	103.1 (GB)	?
22 (11:00)	"			
23 (14:45)	7			
46.8.18 No. 24 (08:30)	6	242.7 (GB)	139.6 (GB)	
25 (11:00)	8			
計			1,272.2	
小計		(11~15日)	2,299.3	8/19 ボク船3号 出港
累計			9,460.6	

VX 2,056.6  
GB 242.7  
HD 2,715.0  
GB 4,659.0  
VX 2,056.6

月日/コンボイ番号 (時向)	予定 トレーラー数	移送予定量(種類)	移送実績(種類)	備考
46.8.22 No. 1 (07:00)	10	ト 6回搬込 432.1 (GB)	9,460.6 512.1 (GB)	8/22 ボク船 シリーズへ搬込 開始 (29日までの 予定) その後 9月7日の マックロー号への 搬込まで 回数は まだ未定 8 日間の休み
2 (09:15)	"			
3 (11:30)	"			
4 (13:45)	"			
5 (16:00)	"			
46.8.23 No. 6 (08:30)	10	5回搬込 232.0 (GB)	411.5 (GB)	
7 (10:45)	"			
8 (13:00)	9			
9 (15:30)	10			
46.8.24 No. 10 (07:00)	10	471.6 (GB)	452.1 (GB)	
11 (09:15)	"			
12 (11:30)	"			
13 (13:45)	"			
14 (16:00)	"			
46.8.25 No. 15 (09:00)	10	312.8 (GB)	392.8 (GB)	
16 (09:15)	"			
17 (11:30)	"			
18 (13:45)	9			
小計			1,765.5 (GB)	
累計			11,229.1	

\*5船 マフプロ (最終船)

月日 / コンボイ番号 (時間)	予定 トレーラー数	移送予定量(種類)	移送実績(種類)	備考	月日 / コンボイ番号 (時間)	予定 トレーラー数	移送予定量(種類)	移送実績(種類)	備考
46.8.26 (20:21?) (注) No. 22 (09:00) 23 (09:15) 24 (11:30) 25 (13:45) 26 (16:00)	10 " " " 8	384.0 (GB)	11,229.1 480.0 <del>472.8 (GB)</del>	井筒の蓋ガス 総量: 13,240*5 13,250*2 米側情報 (仲米 933)	46.9.7 (09:00) (11:00) (14:30)	10 " "	240.0 (GB)	12,269.1 240.0 (GB)	% 入港 % 出港予定
46.8.27 No. 27 (09:00) 28 (09:15) 29 (11:30) 30 (13:45) 31 (16:00)	10 " " " "		400.0 (GB)	560.0 (GB)		46.9.8 (09:00) (09:00) (11:00) (14:30)	10 " " 8	304.0 (GB)	注 回分増 400.0 (GB)
小計 *4船分 (8/22~8/29) 合計			1,040.0 (GB) 2,808.5 (GB)	才4船 シーリト品 8/28 出港	46.9.9 (09:00) (09:00) (11:00)	10 8 5	184.6 (GB)	184.6 (GB)	% 出港 完了
累計 (8/15~8/27)			12,269.1	HD 2715.0 GB 8,322.1 VX 2,056.6	小計 累計			824.6 (GB) 13,093.7 150.0 (HD) 13,243.7	*1次倉 HD 2715.0 GB 8,322.1 VX 2,056.6

月日 / コンボイ番号 (時向)	予定 トミラ-数	移送予定量(種類)	移送実績(種類)	備 考
第1次. 第2次計			13,243.7	{ HD 2,865.0 GB 8,322.1 VX 2,056.6

オ2 次毒ガス移送記録

北米オ1 係

月日 / コンボイ番号 (時間)	予定 トレー数	移送予定量 (種類)	移送実績 (種類)	備考
46.7.15 (オ1回)				
No. 1 (08:30)	10	637.1 (HD砲弾)	596.0	船 SEA-LIFT号 (1834ト)
2 (10:00)	"			
3 (11:20)	"			
4 (13:30)	"			
5 (15:35)	"			
46.7.16 (2回)				
No. 6 (08:30)	10台	590.0 (HD砲弾)	472.0	(注) 中止と反了
7 (10:00)	"			
8 (12:00)	"			
9 (13:50)	"			
(注) 10 (15:20)	"			
46.7.17 (3回)				
No. 10 (08:30)	10	457.0 (HD砲弾)	457.0	
11 (11:00)	"			
12 (13:10)	"			
13 (14:30)	"			
46.7.18 (4回)				
(注) No. 14 (09:00)	10	514.0 (HD砲弾)	514.0	注 { 15回の積み残し分 と17回までの積り分
15 (09:00)	"			
16 (11:00)	"			
17 (13:00)	"			
18 (15:00)	"			

(小計 2039.0)

日/コンボイ番号 (時間)	予定 トラー数	移送予定量(種類)	移送実績(種類)	備 考
46.7.19 (5日)				
No.19 (08:30)	10	453.0 { HD 305 GB 148	444.0 { <sup>304</sup> HD 296 GB 148 140	19日現在内訳計 <sup>2343</sup> HD 2335.0 <sup>140</sup> GB 148.0
20 (10:30)	"			
21 (12:30)	"			
22 (14:30)	"			
(小計)		2697.10 (ト)	(2483.0 (ト))	92%
46.7.20 (6日)				
No.23 (08:30)	10	518.48	356.0 (GB)	(注) No.25 中止
24 (11:30)	"			
(注) 25 (14:30)	"			
<u>本日合計</u>		3,215.58 (ト)	2,839.0 { HD 2335.0 504.0	$\frac{7}{20}$ 仕様 777 -376.58 88%
46.7.21 (7日)				
No.26 (08:30)	10	534.0 (GB)	356.0 (GB)	$\frac{7}{21}$ 仕様 782 (注) No.28 中止
<del>27 (11:30)</del>	"			
(注) <del>28 (14:30)</del>	"			
46.7.22 (8日)				
No.27-28 (08:30-10:30)	10	587.0 (GB)	587.0 (GB)	$\frac{7}{22}$ 仕様 788
No.29 ( <del>08:30</del> )	10			
30 (11:30)	8			
<del>31 (14:30)</del>	10			
(小計)		4336.58 (小計)	3782.0 (内訳)	HD 2343.0 (ト) GB 1447.0 (ト) 1439.0
46.7.23 (9日)				
No.31 (08:30)	10	590.0 (GB)	580.0 <del>590.0</del> (GB)	
32 (10:30)	"			
33 (12:30)	"			
34 (14:30)	"			
35 (16:30)	"			
(小計)		4926.58	4362.0	{ HD 2343.0 GB 2019.0

日/コンボイ番号 (時刻)	予定 トレゾ-数	移送予定量(種類)	移送実績(種類)	備 考
46.7.24 (10日) No. 36 37 38 39 40	10 " " " 7	588.0 (GB)	564.0 (GB)	
10日合計		5,514.58	4,926.0	
46.7.25 (11日) No. 41 (07:00) 42 (07:00) 43 (11:00) 44 (13:00)	10 " " 7	380.0 (HD)	380.0 (HD)	
11日合計		5,894.58	<u>5,306.0 1x</u> 4x (HD2,723.0 1x) (GB2,583.0 ")	7/26 シーリフト用 出捲す。 全体約41%相替

カ2次仲經毒ガス移送記録

46.7.10  
米北1

月/日	便船	移送トン数	種別	備考	
7/26	カ1船 シーリフト号	5,306.0	{ HD 2,715.0トン GB 2,591.0トン		41%
8/8	カ2船 マックグロー号	1,855.3	{ GB 1,855.3トン		55%
8/19	カ3船 ミラー号	2,299.3	{ VX 2,056.6トン GB 242.7トン		
	以上累計	9,460.6	内訳 { HD 2,715.0トン GB 4,689.0" VX 2,056.6"		73%
8/28	カ4船 シーリフト号	2,808.5	{ GB 2,808.5トン		
	(7/15~8/27間累計)	12,269.1	内訳 { HD 2,715.0トン GB 7,497.5" VX 2,056.6"		93%
9/10	カ5船 マックグロー号	824.6	{ GB 824.6		
	合計	13,093.7	内訳 { HD 2,715.0トン GB 8,322.1" VX 2,056.6"		100%
	GA6 (備考)カ1船分	150.0トン			
	合計	13,243.7トン			