

琉球大学学術リポジトリ

米国管理下の南西諸島状況雑件 沖縄関係 一般重要案件(1)

メタデータ	言語: 出版者: 公開日: 2019-02-13 キーワード (Ja): キーワード (En): 作成者: - メールアドレス: 所属:
URL	http://hdl.handle.net/20.500.12000/43791

黒潮親船「凌風丸」の那覇寄港

北米課長

中国課長

国際連合局長

参事官

文部省

省 南東アジア課長

専門機関課長

日ユ科722才/28号

昭和41年11月15日

国(香港)および米国の黒潮共同調査国内調整員あてに、

1966年11月15日付けJUSC722/127号

(写し別添)をもつて、便宜供与方を依頼しました。

以上お知らせします。

外務省国際連合局長

服部 五郎 殿

本信写し送付先: 気象庁海洋気象部長

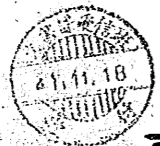
日本ユネスコ国内委員会

事務総長事務代理

福原 匡彦

黒潮共同調査参加の気象庁海洋気象観測船凌風丸に関する諸外国への便宜供与依頼について (通知)

標記のことについて、気象庁海洋気象部長から昭和41年11月8日付け気務才454号(写し別添)をもつて、わが国の黒潮共同調査国内調整員 和達清夫博士あてに依頼がありましたので、同調整員(代理:黒潮共同調査国内調整員補佐 猪野峻博士)から、中華民国、比国、連合王



東京都千代田区霞が関3丁目4番地
電話: 霞が関(581)4211~4246

本件についての照会・回答には必ず
上記書類番号・月日を付して下さい。

文 部 省

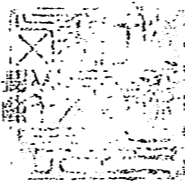


気務第454号

昭和41年11月8日

CSK 国内調整員
和達清夫 殿

気象庁海洋気象部観測課
淵 秀 郎



凌風丸による黒潮調査の実施について（依頼）

昭和42年1月から3月にかけて、当庁所属海洋気象観測船凌風丸が、CSKの一環として、別添計画により海洋観測を実施します。

ついては、下記について、台湾：香港：フィリピンの各CSK国内調整員ならびに沖縄の関係の向きあて御連絡方よろしくお取り計らい願います。

記

1. 凌風丸の航海予定
2. 寄港に関する便宜供与
3. 観測海域における緊急避難の際の便宜供与

海洋気象観測船凌風丸航海予定表

1. 航海予定表

港名	着港月日	発港月日
東京		1月10日
基隆	2月4日	2月8日
香港	2月27日	3月2日
那覇	3月5日	3月7日
東京	3月10日	

2. 人員

乗組員	士官	13
	観測員	18
	部員	23

凌風丸 主要目表

1. 船名符字	J 0 2 K
2. 船籍港	東 京
3. 総トン数	1 5 9 8 . 7 6 トン
4. 純トン数	4 7 1 . 1 0 トン
5. 主要寸法	
長さ(全長)	7 9 . 2 0 メートル
" (垂線間)	7 2 . 0 0 メートル
幅 (型)	1 2 . 0 0 メートル
深さ(型)	6 . 6 0 メートル
吃水(最大)	4 . 3 6 メートル
マストの高さ (水面上)	2 2 . 0 0 メートル
6. 主 機 械	石川島播磨 S. E. M. T. ビールステイツク 8 P O 2 L 型 4 サイクル ディーゼル機関 3 2 6 0 馬力 × 1
7. 航海速力	1 3 . 0 ノット
8. 無線設備	主送信機 短波 1 K W × 1 中波 5 0 0 W × 1 補助送信機 中波 5 0 W × 1

受信機 短波 × 1
 全波 × 2

9. 建造年月日	昭和 4 1 年 8 月 1 6 日
10. 建造地	東 京
11. 造船所名	石川島播磨重工業株式会社 東京第二工場
12. 船 型	給首渡付平甲板船
13. 定 員	5 7 名
14. 船 主	運 輸 省
15. 船 長	白 川 潔
16. 乗組員数	士 官 1 3 名 観測員 1 8 名 部 員 2 3 名

気
象
庁

COPY

CABLE: UNESCOCOM TOKYO

JAPANESE NATIONAL COMMISSION FOR UNESCO
4 Kasumigaseki Sancho-me, Chiyoda-ku, Tokyo

No. JUSC 722/127

15 November 1966

Dear Mr. Marr,

I have the pleasure of informing you that, as a part of the coming winter operation programmes in CSK, the Japan Meteorological Agency intends to execute observations in the period from January to March 1967, using its research vessel "Ryofu-maru II". Please find attached particulars on her and her cruise plan.

In this connection, I should be grateful to you if you could kindly take appropriate measures in accordance with the "Special facilities for research vessels participating in the CSK and other logistic problems" published in the CSK Newsletters No. 2 and No. 6, especially concerning her observation in your coastal waters and her calling at the port of your concern shown in her cruise plan as well as her emergency call at your ports and bays on the occasion of stormy weather or sickness occurrence.

I thank you very much in advance for your kind consideration.

Yours sincerely,

Takashi Ino
Assistant National
Coordinator for CSK

for Kiyoo Wadati
National Coordinator
for CSK

Mr. John C. Marr,
National Coordinator for CSK,
Bureau of Commercial Fisheries,
Fish and Wildlife Service,
U.S. Department of the Interior,
P.O. Box 3830, Honolulu,
Hawaii 96812, U.S.A.

c.c. Director, Bureau of the United Nations, Ministry of
Foreign Affairs, Japan
Director, Marine Division, Japan Meteorological Agency

PARTICULARS ON THE RESEARCH VESSEL "RYOFU MARU II"

1. Signal Letter	JGZK
2. Port of Registry	Tokyo
3. Gross Tonnage	5,598.76
4. Net Tonnage	471.10
5. Principal Dimension	
Length (O.a.)	79.20 m.
" (b.p.)	72.0 m.
Breadth (mld.)	12.00 m.
Depth (mld.)	6.60 m.
Draft (max.)	4.36 m.
Mast Height (above the water line)	22.00 m.
6. Main Engine	IHI Four-Cycle Diesel Engine 3260 B.H.P. x 1
7. Speed	13.0 knots
8. Wireless Equipment	
Transmitter (main)	1 KW H.F. x 1 500 W M.F., H.F. x 1
Transmitter (aux.)	50 W M.F. x 1
9. Receiver	H.F. x 1 All F. x 1
9. When Built	16 August 1966
10. Where Built	Tokyo
11. Builder	Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co., Ltd., Ship's Division, Tokyo No. 2 Works
12. Type of Ship	Flush Decker with Forecastle

- 2 -

13. Number of Regular Staff	57
14. Owner	Ministry of Transportation
15. Name of Captain	SHIRAKAWA Kiyoshi
16. Number of Personnel	
Officers	13
Scientists	18
Crew	23